



Das Besondere des Menschen ...



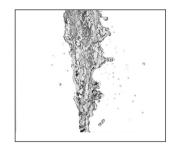
... ist sein aufrechter Gang.

# Zum Leben braucht er ...



### ... frische Luft

Damit sein Körper funktioniert, benötigt er einen Sauerstoff-Luftanteil von 16%. Möglichst frei von Schadstoffen, denn die benötigt er überhaupt nicht.



## ... sauberes Wasser

Der Mensch besteht zu 80 % aus Wasser. Damit sein Leben im Fluss bleibt, benötigt er jeden Tag eine ausreichende Menge frischen Trinkwassers.



## ... gesundes Essen

Für seine Gesunderhaltung und zur Energiezufuhr braucht der Mensch natürlicherzeugte Lebensmittel mit allen essentiellen Bestandteilen.



## ... guten Kontakt

Der Mensch ist ein Gemeinschaftswesen. Was wäre er ohne den fruchtbaren konstruktiven Austausch mit anderen?

# ... und viel Bewegung.

# Aufrecht radfahren.

Die paar Meter zum Gemüseladen, das Genuss-Radeln am Wochenende, die Fahrt zur Arbeit – all das ist kein Wett-kampf. Sollte man meinen ...

Blickt man sich indes auf den Straßen um, ließe sich ein ganz anderer Eindruck gewinnen: Viele Radfahrer/-innen sind heute auf sehr sportlichen Rädern in eine verspannte Körperposition gezwängt, die ihnen nicht angenehm ist. Auch bieten diese Räder im alltäglichen Einsatz keine Vorteile. Die entspannte Fortbewegung, das entspannende Dahinrollen, das praktische Verkehrs- und Transportmittel, das keine Parkplatzsorgen kennt und keine Klimagewissensbisse bereitet, der alternative Reisebegleiter – all das war bei der Entwicklung vieler moderner Fahrräder kein Thema. Eher wohl das Diktat des sportiven Zeitgeistes. Viele Räder nämlich erzwingen eine ganz bestimmte, vor-

gebeugte Oberkörperhaltung, die für trainierte Schnellfahrer zwar bestens funktioniert, von der Mehrheit der Radler, die eher gemächlicher unterwegs sind, aber bereits nach kurzer Zeit als sprapaziös empfunden wird. Es sind die allseits bekannten Probleme:

gequetschte Handflächen, unnatürlich abgewinkelte Handgelenke, verspannte Arm-, Schulter- und Nackenmuskeln. Wie viele Menschen viel lieber aufrechter auf ihrem Rad säßen, verrät die Vielzahl nachgerüsteter, hoher Lenkervorbauten und hochgedrehter Lenkerhörner. Aufrechtes, mit geradem Rücken frei ausbalanciertes Radfahren nämlich bedeutet aktives Sitzen. Es stärkt die Rückenmuskulatur und verbessert die Körperhaltung. Die aufrechte Sitzposition ist in der Tat gut für die Wirbelsäule. Vorausgesetzt jedoch, das Rad ist fürs Aufrechtfahren konzipiert ...

# Das Aufrecht-Alltags-Fahrrad. A10



A10-F / Rahmenform "Komfort" / Gr. M (46cm)



Das **FLUX.** A10 wurde konsequent für eine aufrechte Sitzhaltung entwickelt. Dabei waren die vorrangigen Design-Kriterien: Komfort, Sicherheit und Alltagstauglichkeit. Geometrische Besonderheit des Rades ist das nach vorn ver-

schobene, tief liegende Tretlager. Im Zusammenspiel mit dem hohen Lenker wird der Körper in eine angenehme Aufrecht-Position "gedreht". Die Tretbewegung verläuft somit eher leicht "schiebend".

Das **A10** ist von Grund auf eine Neukonstruktion, also keineswegs nur die Modifikation eines herkömmlichen Fahrrads. Die Prämisse war, ein Fahrrad zu schaffen, das ein gleichzeitig aufrechtes und effizientes Radfahren ermöglicht. Unter diesem Aspekt wurde die Rahmengeometrie entwickelt und die Ausstattung des Rades ausgewählt.
So ist das FLUX. A 10 also ein konsequentes Alltagsrad, durchdacht bis ins kleinste Detail und bestens
geeignet sowohl für die Stadt als auch zum Radwandern
und Reisen. Und da Konsequenz nicht bedeuten kann,
sich mit Kompromissen zu begnügen, sind zahlreiche
Neuentwicklungen in dieses Fahrrad eingeflossen.



A10-S / Rahmenform "Klassik" / Gr. M (50cm)



Ein zentrales Bauteil ist der ergonomische **Multipositi- ons-Lenker**: auf extra langem Spezialvorbau so hoch
plaziert, dass Handgelenke, Arme und Schultern in der
aufrechten Fahrhaltung völlig entlastet sind. Die Hände



brauchen weder zu ziehen, noch müssen sie den Oberkörper abstützen, sondern nur noch eines: lenken. In der vorderen Griffposition

ist leicht vorgebeugtes Fahren möglich, seitlich greifend kann man sogar stehend im sogenannten Wiegetritt fahren. Zur ergonomisch perfekten Anpassung an die Arm-

länge kann der Lenker über einen sehr weiten Bereich höhen- und längsverstellt werden. Für den optimalen Sitzkomfort sorgt eine sehr feinfühlig ansprechende





**sattelstütze**. Sie schützt in vorbildlicher Funktion die Wirbelsäule vor ungesunden Stoßbelastungen.

Die entscheidende Spezialität des FLUX. A10 ist das tiefliegende und nach vorn geschobene Tretlager, wodurch der Sattel mehr Bodennähe bekommt: Ist die Sattelhöhe korrekt eingestellt, können bei Start und Stop die Füße bequem den Boden erreichen. Die Vorverlagerung des Tretlagers als Konsequenz des aufrechten Oberkörpers bewirkt, dass die aufgewendete Muskelkraft besonders effizient umgesetzt wird: Man fährt in einer Art Schiebetritt und pedaliert locker aus der Hüfte. Mit leichtem Zug am Lenker kann zudem sehr gut beschleunigt werden. Und die

Berggängigkeit dieses Rades ist absolut verblüffend.....

Zur besseren Lastverteilung wurde das Hinterrad deutlich nach hinten versetzt. Der da-



durch erzielte längere Radstand bewirkt mehr Fahrkomfort und einen sehr stabilen Geradeauslauf.

Die Gangwechsel erfolgen ausschließlich mit wartungsarmen Nabenschaltungen: Zur Auswahl stehen die bewährten SHIMANO Alfine-Naben mit 8 oder 11 Gängen,
sowie die edle ROHLOFF-Speedhub mit 14 Schaltstufen
– genug für jeden Einsatz und jede Tagesform. Damit
Kleidung und Kette sauber bleiben, gibt es serienmäß
einen sehr wirksamen Vollkettenschutz oder optional den



Riemenantrieb.
Zum mühelosen
Nachspannen der
Kette wurde das
Rad zudem mit
einem ExzenterTretlager ausgestattet.

Eine Eigenentwicklung ist der **rahmenfeste Frontge- päckträger**, gefertigt aus hochwertigem CrMo-Stahlrohr
von TUBUS. Hier können verschiedene Körbe und Taschen
über einen speziellen KlickFix-Adapter befestigt werden;



Die Zuladung hat keinen störenden Einfluß beim Lenken.

Für den großen Transport gibt es optional für alle Anhänger mit Weber-Kupplung einen speziellen Adapter aus Edelstahl.

Viele Worte und sicher auch einige Informationen über das **FLUX. A10**. Doch da es ein Fahr-Rad ist, werden nicht Worte Sie überzeugen, sondern Ihr eigener Fahreindruck. Also: Fahren!

Fast alles ist möglich.

A10



Juliette R. (25) Mode-Designerin: "Auf diesem Rad fühle ich mich wie eine Königin."

# Die Idee...

.... entstand im Jahr 2004: Eigentlich braucht die Welt ein konsequentes Alltags-Fahrrad. Robust und dabei nicht zu schwer, wartungsarm und langlebig. Weder zu speziell oder spektakulär, sondern eher universell und vernünftig praktisch sollte das Rad werden. Für entspanntes Radfahren mit geradem Rücken und guter Übersicht. 2007 ging das FLUX. A10 nach intensiver Entwicklungsarbeit schließlich in Serie. Seitdem wird es praktisch unverändert produziert und hat im Laufe der Jahre unzählige begeisterte Anhänger-Innen gefunden. Auch die renomierte Fachpresse bescheinigt dem A10 immer wieder seine herausragenden Eigenschaften. Diverse Testberichte und weitere Informationen finden Sie auf unserer Internet-Seite:

Das **FLUX. A10** wird in 2 verschiedenen Rahmenformen angeboten: **Komfort** und **Klassik**. Beide Formen gibt es in 3 Rahmenhöhen. Weiterhin unterscheiden wir zwischen dem **A10-F** (**F**=Felgenbremse) und dem **A10-S** (**S**=Scheibenbremse). Letzteres gibt es neuerdings in 2 verschiedenen Bereifungsvarianten: Entweder mit 26"-Ballonreifen oder mit mittelbreiten Reifen in 27,5" – wobei der Gesamtdurchmesser praktisch gleich ist.

www.flux-fahrraeder.de





**Voll-Kettenschutz CHAINGLIDER** von **HEBIE**, von FLUX verlängerte Ausführung



Option Hochleistungsnabendynamo **SON-Delux** von Schmidt



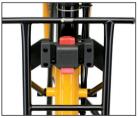
Lange **Schutzbleche:** Effektiver Spritzschutz, großer Schutzblech-Reifenabstand



Weit auslegender Schwerlast-Ständer



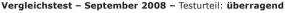
**"Shopper-Plus"**– 24 L geräumig und faltbar



Option **KlickFix-**Spezial-Adapter für FLUX-Frontgepäckträger

Modell	<b>A10-S</b> Scheibenbremse	A 10 - F Felgenbremse
Rahmen	Aluminium 7005-T6, WIG-geschweißt mit Exzenter-Tretlager	
Rahmenhöhen	Komfort-S (40cm) Körpergröße ca.146-174cm Komfort-M (46cm) Körpergröße ca.157-182cm Komfort-L (52cm) Körpergröße ca.166-194cm Klassik-S (42cm) Körpergröße ca.148-176cm Klassik-M (50cm) Körpergröße ca.164-192cm Klassik-L (57cm) Körpergröße ca.182-200cm	
Gabel	FLUX CrMo 1 1/8" für Post-Mount- Scheibenbremsen	FLUX Alu 7005 mit CrMo-Schaftrohr
Schaltung	SHIMANO Alfine-8 (308%) SHIMANO Alfine-11 (410%) ROHLOFF Speedhub-14 (540%)	
Bremsen	AVID BB-7 (mechanisch) oder SHIMANO-Hydraulik (optional)	AVID V-Brake oder MAGURA HS-33-Hydraulik
Laufräder	Disc-Hohlkammerfelge 26" (559x25) oder 27,5" (584x25) – SAPIM-Race Speichen	Hohlkammerfelge-CNC 26" (559x25) – SAPIM-Race
Reifen	SCHWALBE BigApple 26" (55-559mm) oder SCHWALBE G-One 27,5" (40-584mm)	SCHWALBE Hurricane 26" (50mm) oder BigApple 26" (55-559mm)
Lenker Vorbau	FLUX Ergo-Multipositionslenker FLUX T-Stem aus CrMo-Stahl	
Sattel Sattelstütze	SELLE ROYAL Rio Parallelogramm-Federsattelstütze	
Gepäckträger	vo: FLUX Rack-F, hi: Racktime Stand-it	
Lichtanlage	KT-Nabendynamo PD-8 / Bü LED 50 Lux	KT-Nabendy. PV-8 / Bü LED 50 Lux
Ständer	HUMPERT Jumbo	
Gewicht	16,7 kg	16,4 kg
Farben	melonengelb (RAL 1028) hellelfenbein (RA	L 1015) schwarz (RAL 9005)





**Fazit:** "Extrem durchdachtes, wartungsarmes und bequemes Rad, das man sich genauer ansehen sollte. DER Newcomer."



#### Fahrrad des Monats Januar 2010 - Testurteil: sehr gut

**Fazit:** "Intelligent umgesetztes Konzept für müheloses Aufrecht-Fahren. Das A10 dreht seinen Fahrer um das Hüftgelenk in eine entspannte Senkrecht-Position, Tratlager- und Lenkerposition rotieren konsequenterweise mit. Versöhnt lockeres mit kraftvollem Pedalieren."



VSF-zertifiziert: Mai 2010 - Das VSF-Gütespiegel steht für:

- Hohe Produktqualität und hohen Produktnutzen
- Funktionalität, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Ersatzteilversorgung
- Sinnvolle Innovation, Nachhaltigkeit und Gebrauch



Test: Sorglosräder - März 2013 - Testurteil: sehr gut

Fazit: "Hervorrades Aufrechtrad mit sensationeller Alltags-Geometrie".



**Fazit:** "Mit dem A-10F Komfort bietet Flux ein erstklassiges Alltags- und Sorglosrad, das gerade wegen seiner speziellen Geometrie, der stimmigen Konzeption und Ausstattung sowie dem fairen Preis einen Blick wert ist. Kritik? Gibt's keine ...

Aus dem Test Sorglosräder - Sept-Okt 2017



FAHRRÄDER HANDELS-GMBH · KREUZBREITLSTR. 8 · D-82194 GRÖBENZELL FON + FAX 08142-53180 · www.flux-fahrraeder.de · info@flux-fahrraeder.de

